

## Kapitel 7

BIERHAUS, A., WOLF, J., ANDRASSY, M., ROHLEDER, N., HUMPERT, P. M., PETROV, D., FERSTL, R., EYNATTEN, M. von, WENDT, T., RUDOFISKY, G., JOSWIG, M., MORCOS, M., SCHWANINGER, M., McEWEN, B., KIRSCHBAUM, C., NAWROTH, P. P. (2003): A mechanism converting psychosocial stress into mononuclear cell activation. *Proceedings of the National Academy of Sciences of the United States of America* 100 (4), S. 1920-1925.

BMVBW (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Wohnungswesen) (2003): Statistik des Lärmschutzes an Bundesfernstraßen 2002. Bonn: BMVBW. Online im Internet: <http://www.bmvbw.de/Anlage16168/Statistik-des-Laermschutzes-an-Bundesfernstrassen-2002.pdf> [Stand 17.11.2003].

DELTA Acoustics & Vibration (1995): Metrics for environmental noise in Europe. Danish comments on INRETS Report LEN 9420. Report AV 837/95.

DLR (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt) (2001): Nachtfluglärmwirkungen – eine Teilauswertung von 64 Versuchspersonen in 832 Schlaflabornächten. Köln: DLR. Forschungsbericht 2001-26.

DOCKERY, D. W., POPE, C. A., XU, X., SPENGLER, J. D., WARE, J. H., FAY, M. E., FERRIS, B. G., SPEIZER, F. E. (1993): An Association Between Air Pollution and Mortality in Six U.S. Cities. *New England Journal of Medicine* 329 (24), S. 1753-1759.

DOLDE, K.-P. (2001): Immissionsschutzrechtliche Probleme der Gesamtlärbewertung. In: DOLDE, K.-P. (Hrsg.): *Umweltrecht im Wandel*. Berlin: Schmidt, S. 451-472.

EVANS, G. W., HYGGE, S., BULLINGER, M. (1995): Chronic noise and psychological stress. *Psychological Science* Jg. 6, S. 333-338.

FELDHAUS, G. (1998): Dreißig Jahre TA Lärm. Auf dem Weg zum gesetzekonformen Lärmschutz? In: KOCH, H.-J. (Hrsg.): *Aktuelle Probleme des Immissionsschutzrechts*. Baden-Baden: Nomos, S. 181-189.

GRIEFAHN, B. (1985): *Schlafverhalten und Geräusche*. Stuttgart: Enke.

GUSKI, R. (1997): Interference of activities and annoyance by noise from different sources: Some new lessons from old data. In: SCHICK, A., KLATTE, M. (Eds.): *Contributions to Psychological Acoustics. Results of the 7th Oldenburg Symposium on Psychological Acoustics*. Oldenburg: BIS, S. 239 -258.

GUSKI, R. (2001): Ansätze der Wissenschaften für Lärm-Immissionsgrenzwerte: Zur Frage der Belästigung am Tage und in der Nacht. In: BARTELS, K.-H. (Hrsg.): *Nachtfluglärmproblematik. Ergebnisse des Workshops in Neufahrn im Juni 2001*.

Berlin: Eigenverlag Verein WaBoLu. Schriftenreihe des Vereins für Wasser-, Boden- und Lufthygiene, Nr. 111, S. 103-105.

GUSKI, R. (2002): Status, Tendenzen und Desiderate der Lärmwirkungsforschung zu Beginn des 21. Jahrhunderts. Zeitschrift für Lärmbekämpfung 49 (6), S. 219-232.

HANSMANN, K. (2000): TA Lärm. Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm sowie Verkehrslärmschutzverordnung, Sportanlagenlärmschutzverordnung und Freizeitlärm-Richtlinie. Kommentar. München: Beck.

HANSMANN, K. (2002): Anwendungsprobleme der TA Lärm. Zeitschrift für Umweltrecht 13 (3), S. 207-212.

HARDER J., MASCHKE, C., ISING, H. (1999): Längsschnittstudie zum Verlauf von Stressreaktionen unter Einfluss von nächtlichem Fluglärm. Berlin: Institut für Wasser-, Boden- und Lufthygiene. WaBoLu-Hefte, 4.

HYGGE, S., EVANS, G. W., BULLINGER, M. (1998): The Munich airport noise study – effects of chronic aircraft noise on children's cognition and health. In: CARTER, N., JOB, S. R. F. (Eds.): Noise Effects '98. 7<sup>th</sup> International Congress on Noise as a Public Health Problem. Sydney, S. 268-274.

ICBEN (International Commission on Biological Effects of Noise) (2003): Proceedings of the 8th International Congress on Noise as a Public Health Problem. Rotterdam, The Netherlands, 29.06.-03.07.2003. Schiedam: Foundation ICBEN 2003.

IRMER, V. K. P. (2002): Die EG-Richtlinie zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm. Zeitschrift für Lärmbekämpfung 49 (5), S. 176-181.

ISING, H., ISING, M. (2001): Stressreaktionen von Kindern durch LKW-Lärm. Umweltmedizinischer Informationsdienst H. 1, S. 12-14.

JANSEN, G., LINNEMEIER, A., NITZSCHE, M. (1995): Methodenkritische Überlegungen und Empfehlungen zur Bewertung von Nachtfluglärm. Zeitschrift für Lärmbekämpfung 42 (4), S. 91-106.

JOB, R. F. S. und HATFIELD, J. (2001): Responses to noise from combined sources and regulation against background noise levels. InterNoise 2001, Paper No. 620, S. 1801-1806.

JONG, R. G. de (1990): Review of research developments in community response to noise. In: BERGLUND, B., LINDVALL, T. (Eds.): Noise '88. Proceedings of the 5th International Congress on Noise as a Public Health Problem, 2, S. 99-113.

KETTELER, G. (2002): Die Sportanlagenlärmschutzverordnung (18. BImSchV) in Rechtsprechung und behördlicher Praxis. Neue Zeitschrift für Verwaltungsrecht 21 (9), S. 1070-1075.

- KOCH, H.-J. (1999): Die rechtliche Beurteilung der Lärmsummation nach BImSchG und TA Lärm 1998. In: CZAJKA, D., HANSMANN, K., REBENTISCH, M. (Hrsg.): Immissionsschutzrecht in der Bewährung. Heidelberg: Müller. Praxis Umweltrecht, Bd. 7, S. 215-233.
- KOCH, H.-J. (2000): Aktuelle Probleme des Lärmschutzes. Neue Zeitschrift für Verwaltungsrecht 19 (5), S. 490-501.
- KOCH, H.-J. (2002): Fünfzig Jahre Lärmschutzrecht. Zeitschrift für Lärmbekämpfung 49 (6), S. 235-244.
- KOCH, H.-J. (2003): Recht der Lärmbekämpfung. In: RENGELING, H.-W. (Hrsg.): Handbuch zum europäischen und deutschen Umweltrecht. 2. Aufl. Köln: Heymann, Bd. 2, 1. Teilbd., § 55, 56.
- KOCH, H.-J., MAAß, C. A. (2000): Die rechtlichen Grundlagen zur Bewältigung von Freizeitlärmkonflikten. Natur und Recht 22 (2), S. 69-77.
- KOCH, H.-J., MENGEL, C. (2000): Örtliche Verkehrsregelungen und Verkehrsbeschränkungen. Natur und Recht 22 (1), S. 1-8.
- KOCH, H.-J., HOFMANN, E., REESE, M. (2001): Lokal handeln: Nachhaltige Mobilitätsentwicklung als kommunale Aufgabe. Berlin: E. Schmidt. Umweltbundesamt, Berichte, 05/01.
- KOCH, H.-J., PRALL, U. (2002): Entwicklungen des Immissionsschutzrechts. Neue Zeitschrift für Verwaltungsrecht 21 (6), S. 666-676.
- KOCH, H.-J., WIENEKE, A. (2003): Flughafenplanung und Städtebau: Die Zukunft des Fluglärmsgesetzes. Natur und Recht 25 (2), S. 72-80.
- KUCKARTZ, U. (2000): Umweltbewusstsein in Deutschland 2000. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage. Berlin: BMU.
- KUCKARTZ, U., GRUNENBERG, H. (2002): Umweltbewusstsein in Deutschland 2002. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage. Berlin: BMU.
- KÜNZLI, N., KAISER, R., SEETHALER, R. (2001): Luftverschmutzung und Gesundheit: Quantitative Risikoabschätzung. Umweltmedizin in Forschung und Praxis 6 (4), S. 202-212.
- MANN, H.-U., RATZENBERGER, R., SCHUBERT, M., KOLLBERG, B., GRESSER, K., KONANZ, W., SCHNEIDER, W., PLATZ, H., KOTZAGIORGIS, S., TABOR, P. (2001): Verkehrsprognose 2015 für die Bundesverkehrswegeplanung. Schlussbericht. München, Freiburg, Essen: BVU, ifo, ITP, PLANCO.
- MASCHKE, C., ARNDT, D., ISING, H., LAUDE, D., THIERFELDER, W., CONTZENS, S. (1995): Nachtfluglärmwirkungen auf Anwohner. Stuttgart: Fischer.

MASCHKE, C., DRUBA, M., PLEINES, F. (1997): Kriterien für schädliche Umwelteinwirkungen. Beeinträchtigung des Schlafes durch Lärm. Berlin: Technische Universität.

MASCHKE, C., HECHT, K. (2003a): Überarbeitung der Tabelle Primärreaktionen sowie Erstellung einer vergleichbaren Tabelle für Wirkungsendpunkte für das Kapitel Lärmschutz im Umweltgutachten 2004. Gutachten im Auftrag des Sachverständigenrates für Umweltfragen, Berlin: unveröffentlicht.

MASCHKE, C., HECHT, K. (2003b): Fluglärm und Gesundheitsbeeinträchtigungen. In: KOCH, H.-J. (Hrsg.): Umweltprobleme des Luftverkehrs. Baden-Baden: Nomos, S. 21-43.

MASCHKE, C., WOLF, U., LEITMANN, T. (2003): Epidemiologische Untersuchungen zum Einfluss von Lärmstress auf das Immunsystem und die Entstehung von Arteriosklerose. Berlin: UBA. WaBoLu-Hefte, 1/03.

MICHLER, S. (1998): Ansprüche auf Lärmsanierung an bestehenden Eisenbahnstrecken der Deutschen Bahn AG. Verwaltungsblätter für Baden-Württemberg 19 (6), S. 201-210.

NISI, J. di, MUZET, A., WEBER, L. D. (1987): Cardiovascular responses to noise: Effects of self-estimated sensitivity to noise, sex, and time of the day. Journal of Sound and Vibration 114 (2), S. 271-279.

ORTSCHEID, J., WENDE, H. (2000a): Fluglärmwirkungen. Berlin: UBA.

ORTSCHEID, J., WENDE, H. (2000b): Lärmwirkungen und Lärmsummation. Lärmwirkungen bei mehreren und verschiedenartigen Quellen. Tagungsband Lärmkongress 2000. Ministerium für Umwelt und Verkehr. Baden-Württemberg, Mannheim 25.-26.9.2000.

PETERS, A., DOCKERY, D. W., MULLER, J. E., MITTLEMAN, M. A. (2001): Increased Particulate Air Pollution and the Triggering of Myocardial Infarction. Circulation 103 (23), S. 2810-2815.

RONNEBAUM, T., SCHULTE-FORTKAMP, B., WEBER, R. (1997): Evaluation of combined noise sources. In: SCHICK, A., KLATTE, M. (Eds.): Contributions to Psychological Acoustics. Results of the 7th Oldenburg Symposium on Psychological Acoustics. Oldenburg: BIS, S. 171-189.

ROZANSKI, A., BLUMENTHAL, J. A., KAPLAN, J. (1999): Impact of psychological factors on the pathogenesis of cardiovascular disease and implications for therapy. Circulation 99 (16), S. 2192-217.

- RYLANDER, R., BJORKMAN, M., AHRLIN, U., SÖRENSEN, S., BERGLUND, K. (1980): Aircraft noise contours: Importance of overflight frequency and noise level. *Journal of Sound and Vibration* 69 (4), S. 583-595.
- RYLANDER, R., BJORKMAN, M., AHRLIN, U., ARNTZEN, E., SOLBERG, S. (1986): Dose-response relationships for traffic noise and annoyance. *Archives of Environmental Health* 41 (1), S. 7-10.
- SCHICK, A. (1990): Schallbewertung. Grundlagen der Lärmforschung. Berlin: Springer.
- SCHULTE, M. (2002): Schienenverkehrslärm. *Zeitschrift für Umweltrecht* 13 (3), S. 195-201.
- SCHULTE, M. (2003): Rechtliche Instrumente der Lärminderung an der Quelle. In: KOCH, H.-J. (Hrsg.): *Umweltprobleme des Luftverkehrs*. Baden-Baden: Nomos, S. 117-135.
- SCHULTE, M., SCHRÖDER, R. (2000): Europäisches Lärmschutzrecht – gegenwärtiger Stand und künftige Entwicklungsperspektiven im Lichte der Erweiterung der EU. *Deutsches Verwaltungsblatt* 115 (15), S. 1085-1152.
- SCHULTE-FORTKAMP, B., RONNEBAUM, T., WEBER, R. (1996): Literaturstudie zur Gesamtlärbewertung. Carl von Ossietzky-Universität Oldenburg.
- SCHULZE-FIELITZ, H. (1998): 30 Jahre TA Lärm. Auf dem Weg zum gesetzeskonformen Lärmschutz? In: KOCH, H.-J. (Hrsg.): *Aktuelle Probleme des Immissionsschutzrechts*. Baden-Baden: Nomos, S. 191-210.
- SCHULZE-FIELITZ, H. (2001): Lärmschutz bei der Planung von Verkehrsvorhaben. *Die öffentliche Verwaltung* 54 (5), S. 181-191.
- SCHULZE-FIELITZ, H. (2002): Die neuere Verwaltungsrechtsprechung zum Lärmschutz als technische und fiskalische Gradwanderung. *Die Verwaltung* Jg. 35, S. 525-551.
- SCHULZE-FIELITZ, H. (2003): Schutz vor Fluglärm ohne Fluglärmschutzverordnung? In: KOCH, H.-J. (Hrsg.): *Umweltprobleme des Luftverkehrs*. Baden-Baden: Nomos, S. 145-174.
- SKANTZE, H. B., KAPLAN, J., PETTERSSON, K., MANUCK, S., BLOMQUIST, N., KYES, R., WILLIAMS, K., BONDJERS, G. (1998): Psychosocial stress causes endothelial injury in cynomolgus monkeys via beta1-adrenoceptor activation. *Atherosclerosis* 136 (1), S. 153-161.
- SRU (Rat von Sachverständigen für Umweltfragen) (1998): *Umweltgutachten 1998. Umweltschutz: Erreichtes sichern - Neue Wege gehen*. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (1999): Umwelt und Gesundheit – Risiken richtig einschätzen. Sondergutachten. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

SRU (2002): Umweltgutachten 2002. Für eine neue Vorreiterrolle. Stuttgart: Metzler-Poeschel.

STANSFELD, S. A., FUHRER, R., SHIPLEY, M. J., MARMOT, M. G. (2002): Psychological distress as a risk factor for coronary heart disease in the Whitehall II Study. *International Journal of Epidemiology* 31 (1), S. 248-255.

TÜV Immissionsschutz und Energiesysteme (2000): Beurteilung und Bewertung von Gesamtlärm (Gesamtlärmstudie). Köln. Online im Internet: [http://www.de.tuv.com/germany/de/produkte/industrie\\_service/download/laermstudie.pdf](http://www.de.tuv.com/germany/de/produkte/industrie_service/download/laermstudie.pdf).

UBA (Umweltbundesamt) (1998): Jahresbericht 1997. Berlin: UBA.

UBA (2003): Umweltdaten Deutschland Online. Lärmbelästigung durch verschiedene Geräuschquellen. Online im Internet: <http://www.env-it.de/umweltdaten/jsp/dispatcher?event=WELCOME>, [Stand: 15.10.2003].

Verkehr in Zahlen 2002/2003, BMVBW (Hrsg.).

WILDANGER, R. (1999): Belästigung und Gesundheitsgefährdung durch Fluglärm. In: OESER, K., BECKERS, J. H. (Hrsg.): Fluglärm 2000. 40 Jahre Fluglärmbekämpfung. Forderungen und Ausblick. Düsseldorf: Springer-VDI-Verlag, S. 206-237.